



d'Amico



COMUNICATO STAMPA

Il Gruppo d'Amico, RINA e Telemar in partnership per creare l'innovativo Fleet Operating Centre

Il Gruppo d'Amico, tra i leader mondiali dello shipping, ha realizzato una partnership con RINA e Telemar per l'implementazione del nuovo Operating Centre (FOC) per la gestione della sua flotta. Grazie ad esso, sarà possibile raccogliere una maggiore quantità di dati dalle navi ed avere una visione approfondita della loro performance, consentendo all'Armatore di aumentare l'efficienza e la sicurezza dei suoi trasporti.

Il progetto, iniziato a maggio 2018, rientra a pieno titolo nel trend che vede il settore marine sempre più orientato verso la digitalizzazione. Attraverso i dati di intelligence in suo possesso, l'armatore sarà in grado di prendere decisioni strategiche sulla gestione complessiva delle operazioni. Inoltre, le informazioni raccolte dalla flotta consentiranno al personale di terra di fornire alle navi un supporto esperto sia nelle situazioni di emergenza sia nella pianificazione della manutenzione, massimizzando così la disponibilità delle navi.

Nell'ambito di questa partnership, RINA si occuperà della raccolta automatica dei dati a bordo delle navi, della loro successiva analisi e della presentazione dei risultati. Telemar fornirà le comunicazioni satellitari dalla flotta all'Operating Centre, utilizzando il network globale multi-band VSAT della società sorella Marlink. La partecipazione di Marlink con Telemar rappresenta un importante tassello del progetto per la competenza in cyber security e comunicazioni nave-terra sicure ed affidabili. Il Gruppo d'Amico avrà un ruolo attivo nel progetto, fornendo le specifiche tecniche e la validazione di tutto il set-up del sistema e, in particolare, della progettazione del monitoraggio, del layout e delle regole di allerta.

Il Fleet Operating Centre rappresenta l'aggiunta di un nuovo tassello alla piattaforma digitale in cloud, RINACube, che RINA ha lanciato lo scorso dicembre e, in prima battuta, ospiterà i servizi marine. Questo strumento è in grado di integrare applicazioni e dati propri e di fornitori terzi e rappresenta la soluzione offerta agli armatori e agli operatori per un nuovo concetto di monitoraggio e di analisi volto a estrarre valore aggiunto dalle informazioni.

Grazie alla sua esperienza nel settore e all'ideazione di software dedicati, i servizi digitali del RINA stanno vivendo un forte sviluppo, sia attraverso le attività core (e-certificates, per esempio) sia attraverso quelle innovative. La comprensione dell'architettura navale, dei regolamenti locali e la capacità di essere una terza parte indipendente nella validazione dei dati offre agli operatori dello shipping un set completo di competenze a cui affidarsi.

Oltre a offrire connessioni sicure, veloci, digitali e interamente gestite per la flotta del Gruppo d'Amico, grazie a Marlink, il ruolo di Telemar sarà potenziato per connettere in modo sicuro la tecnologia operativa di bordo e il digital framework.

Le competenze di Telemar e Marlink, ad esempio sugli strumenti di navigazione e sulla manutenzione degli apparati di ponte, che oggi stanno evolvendo verso una dimensione sempre più smart e di gestione di asset interconnessi, saranno a disposizione della partnership con RINA e il Gruppo d'Amico per creare insieme tecnologie per la costruzione del Centro di Controllo Digitale. Grazie a Telemar e Marlink le operazioni saranno sicure e protette dagli hacker.



d'Amico



Un esempio di come il sistema di comunicazione mare-terra può funzionare è il caso di una perdita di segnale, a causa di una copertura satellitare scarsa. Il sistema sarà in grado di trattenere i dati a bordo e sincronizzarsi con il centro di controllo non appena riprese le comunicazioni.

Il nuovo Fleet Operating Centre del Gruppo d'Amico, dovrebbe essere completato intorno alla fine del 2018. Una volta completato, il sistema potrà essere integrato con altri software per aumentare l'efficienza e la visibilità dei dati.

Salvatore d'Amico, Fleet Director per il Gruppo d'Amico "Siamo molto orgogliosi di essere parte di questo progetto in cui, con RINA e Telemar, svilupperemo per la prima volta un Operating Centre costruito intorno ai bisogni dell'armatore. Abbiamo deciso di fare questo passo perchè crediamo che questa sia la via per rendere le nostre navi più sicure in un'industria in cui lo spazio per l'errore è zero."

Paolo Moretti, Executive Vice President Marine Strategic Development per RINA "RINA è entusiasta di essere coinvolta nel processo di costruzione di questo Fleet Digital Operating Centre con partner d'esperienza come il Gruppo d'Amico e Telemar. Nel settore navale la digitalizzazione è, ormai, cruciale per migliorare l'efficienza e la sicurezza. Questo progetto unirà digitalizzazione, decisioni strategiche e eccellenza operativa."

Pasquale Golia, Technical Director di Compagnia Generale Telemar "Insieme a RINA e d'Amico, con il supporto e i servizi di Marlink, costruiremo una soluzione digitale di nuova generazione che consentirà al Gruppo d'Amico di migliorare le performance della propria flotta e il business, aiutandolo a crescere e prosperare nell'altamente competitivo mercato dello shipping."

Gruppo d'Amico

Il Gruppo d'Amico è un'importante compagnia di navigazione italiana a conduzione familiare che opera su scala globale. Il core business è focalizzato sulla gestione tecnica e commerciale di navi da carico secco e navi cisterna, fornendo anche servizi di trasporto internazionale.

d'Amico ha un dipartimento tecnico avanzato composto da personale altamente qualificato. Grazie a questo, viene fornita una vasta gamma di servizi di gestione tecnica interna per le navi del Gruppo e, su richiesta, per i clienti di terze parti, garantendo un'assistenza tempestiva 24/7. Il Gruppo d'Amico effettua audit e ispezioni a bordo delle navi per garantire il rispetto dei più elevati standard di conformità internazionale, con l'obiettivo di superare le aspettative del cliente. Ogni ispezione a bordo viene utilizzata come un'opportunità per comprendere la cultura aziendale dell'equipaggio, inclusa la visione, la missione e la policy. d'Amico offre anche servizi di manutenzione sulle navi grazie ad un team specializzato che è rinomato nel settore marittimo.

Il Gruppo d'Amico è da sempre impegnato per offrire il meglio ai suoi clienti. La sicurezza operativa e l'attenzione all'ambiente rappresentano i suoi valori fondamentali, insieme allo sviluppo professionale continuo delle risorse e l'investimento in una flotta moderna ed ecologica che sono tra le sue massime priorità. www.damicoship.com

Marlink Group

Marlink è il più grande provider di telecomunicazioni satellitari e soluzioni digitali per i mercati dei settori Marittimo ed Enterprise. Il Gruppo, che include Marlink, Telemar, Palantir, Livewire Connection and Omniaccess, fornisce servizi integrati di comunicazioni satellitari, soluzioni IT e digitali, Bridge Electronics, contratti di manutenzione e service a bordo. Le soluzioni di comunicazione multibanda di Marlink includono servizi in banda Ku, Ka, C ed L-band.

Con oltre 1.000 impiegati in tutto il mondo, il Gruppo fornisce soluzioni per il mercato delle navi mercantili, per le piattaforme Offshore, per il mercato Yacht e Pesca, così come per il settore minerario, Oil&Gas, per le Organizzazioni non Governative e per il settore Media.

Il Gruppo, con i propri uffici dislocati in tutto il mondo, garantisce una reale prossimità al cliente. Il servizio di assistenza è attivo 24/7 con una presenza locale in ogni continente e un network mondiale di 1.250 service points con personale altamente qualificato garantiscono ai clienti di poter operare in modo sempre più efficiente e profittevole.



Con oltre 70 anni di esperienza Marlink può contare su una forte partnership con tutti i principali operatori satellitari e produttori di Hardware, e mettere a disposizione dei propri clienti soluzioni che consentono di digitalizzare le proprie attività da remoto. Il CEO del Gruppo è Mr. Erik Ceuppens. www.marlink.com, www.telemarspa.it, www.palantir.no

RINA

RINA fornisce un'ampia gamma di servizi nei settori Energia, Marine, Certificazione, Infrastrutture e Trasporti e Industry.

Con un fatturato nel 2017 di 437 milioni di euro, oltre 3.700 risorse e 170 uffici in 65 paesi nel mondo, RINA partecipa alle principali organizzazioni internazionali, contribuendo da sempre allo sviluppo di nuovi standard normativi. www.rina.org

Genova, 31 maggio 2018