



## **COMUNICATO STAMPA**

### **RINA approva il design della nave per il trasporto di CO<sub>2</sub> a GNL e H<sub>2</sub>-ready di KOMAC**

*Busan (Corea), 11 settembre 2025* - RINA, gruppo multinazionale di ispezione, certificazione, classificazione navale e consulenza ingegneristica, ha consegnato a Korea Maritime Consultants Co., Ltd. (KOMAC) l'approvazione in linea di principio (Approval in Principle, AiP) di una nuova nave per il trasporto di CO<sub>2</sub> liquida (LCO<sub>2</sub>) da 40.000 m<sup>3</sup>, alimentata a GNL e predisposta per l'utilizzo di idrogeno (H<sub>2</sub>-ready).

Le tecnologie di cattura, utilizzo e stoccaggio della CO<sub>2</sub> (CCUS) rappresentano un elemento strategico per la decarbonizzazione, grazie al potenziale che offrono per un futuro a zero emissioni più accessibile ed economicamente sostenibile. Tra le opzioni disponibili per il trasporto della CO<sub>2</sub>, quello marittimo emerge come una soluzione efficace per collegare le fonti di emissione con i siti di stoccaggio. Rispetto ai gasdotti, infatti, offre tempi di realizzazione più brevi, maggiore flessibilità e scalabilità, iter autorizzativi più fluidi e, in molti casi, una maggiore efficienza economica.

Il trasporto marittimo di LCO<sub>2</sub> è ancora un mercato emergente, con un numero limitato di navi già operative o in fase di costruzione. In questo scenario, lo sviluppo di nuove unità risulta fondamentale e il progetto di KOMAC si inserisce pienamente in questo contesto, intercettando il crescente slancio del segmento LCO<sub>2</sub>. Il design "future-ready" della nave, che prevede l'utilizzo di idrogeno prodotto a bordo on demand come combustibile, offre una soluzione concreta ed efficiente per contribuire al raggiungimento degli obiettivi di decarbonizzazione dell'IMO al 2050. L'AiP rilasciato da RINA rappresenta un passo significativo verso la realizzazione di questa innovazione marittima.

**Simone Manca, North Asia Vicepresident Marine di RINA**, ha commentato: «Questo AiP rafforza la collaborazione tra RINA e KOMAC, evidenziando l'impegno condiviso nell'accelerare la transizione dello shipping verso la riduzione delle emissioni di carbonio. Siamo orgogliosi di supportare KOMAC nello sviluppo di una tipologia di nave che giocherà un ruolo cruciale nell'infrastruttura globale del futuro. Questo traguardo riflette non solo l'eccellenza tecnica ma anche lo spirito collaborativo che guida il progresso sostenibile».



**KOMAC**, la prima e unica organizzazione privata coreana di architettura e ingegneria navale, è stata fondata nel 1969. KOMAC ha fornito un'ampia gamma di servizi professionali nel campo dell'ingegneria navale, tra cui la progettazione navale (progettazione contrattuale, di base, dettagliata e di produzione), la supervisione della costruzione di nuove navi, i servizi di approvvigionamento di macchinari e attrezzature, nonché consulenza tecnica e gestionale per cantieri navali e armatori in oltre 30 Paesi sin dalla sua fondazione. Negli ultimi 54 anni, KOMAC ha progettato più di 1.700 diverse classi e tipologie di navi, supervisionato la costruzione di oltre 1.400 unità e fornito numerosi servizi di consulenza tecnica e gestionale a clienti in tutto il mondo. KOMAC ha partecipato alla pianificazione di quasi tutti i principali progetti di cantieri navali e ampliamenti di stabilimenti in Corea, inclusi due enormi cantieri ultramoderni attualmente di proprietà dei gruppi Hanhwa Ocean (precedentemente Daewoo) e Samsung. Grazie a questo intenso coinvolgimento nell'industria cantieristica locale, KOMAC si è affermata come partner indispensabile nel settore marittimo internazionale in rapida espansione, attraverso sforzi incessanti e un costante sviluppo delle proprie competenze sia in termini qualitativi che quantitativi. [www.komac1.com](http://www.komac1.com)

**RINA** fornisce un'ampia gamma di servizi nei settori Energia, Marine, Infrastrutture & Mobilità, Certificazione, Industria, Real Estate. Da dicembre 2023, al fianco dell'azionista di maggioranza Registro Italiano Navale, ha fatto il proprio ingresso nella compagine sociale anche Fondo Italiano d'Investimento SGR con un pool di co-investitori da esso guidati. Con ricavi al 2024 pari a 915 milioni di euro, oltre 6.200 dipendenti e 200 uffici in 70 paesi nel mondo, RINA partecipa alle principali organizzazioni internazionali, contribuendo da sempre allo sviluppo di nuovi standard normativi. [www.rina.org](http://www.rina.org)

### **Contatti RINA**

Giulia Faravelli  
Global Communication Executive Director  
+39 348 6805876  
[giulia.faravelli@rina.org](mailto:giulia.faravelli@rina.org)

Paolo Ghiggini  
Global Media Relations, Social Media & Content Director  
+39 340 3322618  
[paolo.ghiggini@rina.org](mailto:paolo.ghiggini@rina.org)

Giorgio Baffo  
Italy Media Relations Manager  
+39 344 0482667  
[giorgio.baffo@rina.org](mailto:giorgio.baffo@rina.org)